

KLAPA ODCINAJĄCA TYP RK370M



ZASTOSOWANIE:

Przeciwpożarowe klapy odcinające typu RK370M służą do zabezpieczania pomieszczeń przed rozprzestrzenianiem się ognia i dymu poprzez przewody wentylacyjne w przypadku wybuchy pożaru. Nadrzędną ich funkcją jest zapewnienie deklarowanej odporności ogniowej przegrody w przypadku pożaru poprzez automatyczne lub zdalne zamknięcie otworu powstałego w miejscu przejścia instalacji przez przegrodę. Klapy RK370M posiadają deklarowaną odporność ogniową EI 120 (ho, ve i <--> o) S.

WARIANTY WYKONANIA:

W zależności od rodzaju zastosowanego elementu utrzymującego przegrodę klapy w pozycji otwartej, sposobu otwierania i zamykania klapy oraz wyposażenia, różnią się następujące warianty ich wykonania:

Wariant HO - podstawowy wariant klapy z ręcznie otwieraną i samoczynnie zamykaną przegrodą odcinającą oraz mechanicznym wyzwalaczem termicznym opartym na lutowanym termoelemencie. Rozlutowanie się termoelementu pod wpływem przekroczenia temperatury powoduje zamknięcie się klapy.

Wariant HE - podstawowy wariant klapy HO rozbudowany o mikroprzełącznik zainstalowany na klapie dający możliwość sygnalizowania położenia przegrody odcinającej lub innego wykorzystania w układach sterowania (np. wyłączenie wentylatora w przypadku zamknięcia się klapy).

Wariant ER – wariant klapy z otwieraniem i utrzymywaniem przegrody klapy w pozycji otwartej realizowanym siłownikiem elektrycznym ze sprężyną powrotną firmy Belimo (dostosowanym specjalnie do obsługi klap p. poż.). Siłowniki te, mogą być zasilane napięciem 24 V prądu stałego i zmiennego lub napięciem 230 V prądu zmiennego. W układzie zasilania siłownika stosowany jest wyzwalacz elektryczny lub stosowany jest siłownik wyposażony w wyzwalacz termiczny. Siłownik elektryczny pozostający pod napięciem przez cały czas utrzymuje przegrodę w pozycji otwartej. Brak zasilania siłownika spowodowany zanikiem napięcia lub zadziałaniem wyzwalacza wskutek przekroczenia temperatury spowoduje, że sprężyna powrotna osadzona na osi silnika siłą nagromadzonej energii mechanicznej, poprzez układ napędu zamknie przegrodę i utrzymuje ją w pozycji zamkniętej. W przypadku zamknięcia się klapy spowodowanego przerwą w dostawie prądu ponowne włączenie zasilania spowoduje otwarcie się klapy.

KONSTRUKCJA:

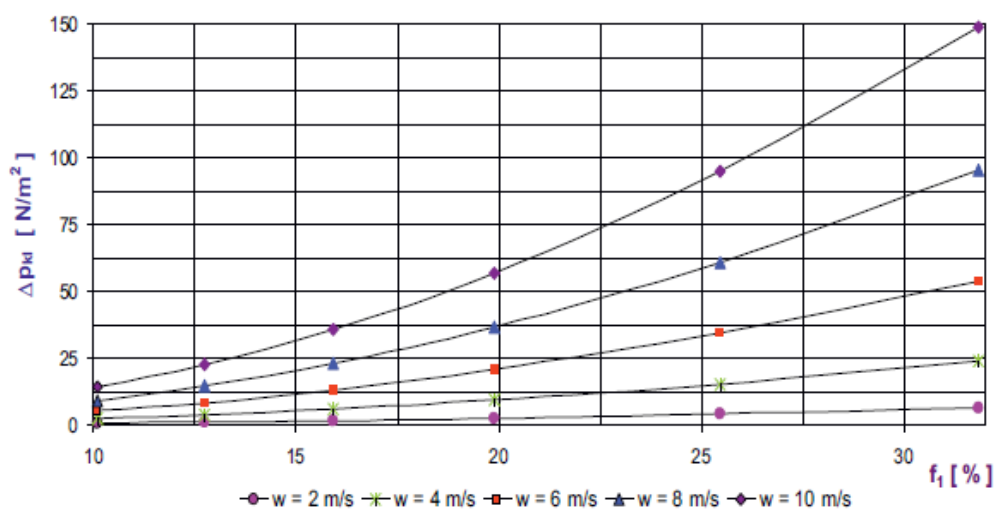
W wykonaniu standardowym kłapy przeciwpożarowe typu RK370M o przekroju kołowym składają się z jednoczęściowego korpusu perforowanego wykonanego z blachy ocynkowanej, przegrody odcinającej wykonanej z ognioodpornej płyty Promatect zawieszanej na czopach, uszczelki wentylacyjnej i pęczniającej, ciągną napędu, wyzwalacza termicznego (lutowanego lub z ampułką szklaną) oraz elementów dodatkowych zabezpieczających i realizujących podstawowe zadanie, jakim jest przerwanie przepływu powietrza w przypadku powstania pożaru tj.: elementy utrzymujące i ustalające ruchomą przegrodę w położeniu otwartym lub zamkniętym (mechanizm dźwigniowo-sprężynowy lub siłownik BELIMO).

Typoszereg produkowanych kłap tego typu jest zgodny ze średnicami zalecanymi przez PN-EN 1506 i wynosi: $D = 100, 125, 160, 200, 250$ i 315 mm. Kłapy z przewodami instalacji wentylacyjnej mogą mieć połączenie nypłowe lub mufowe. Całkowita długość kłap wynosi 370 mm a dla wariantu ER - 270 mm.

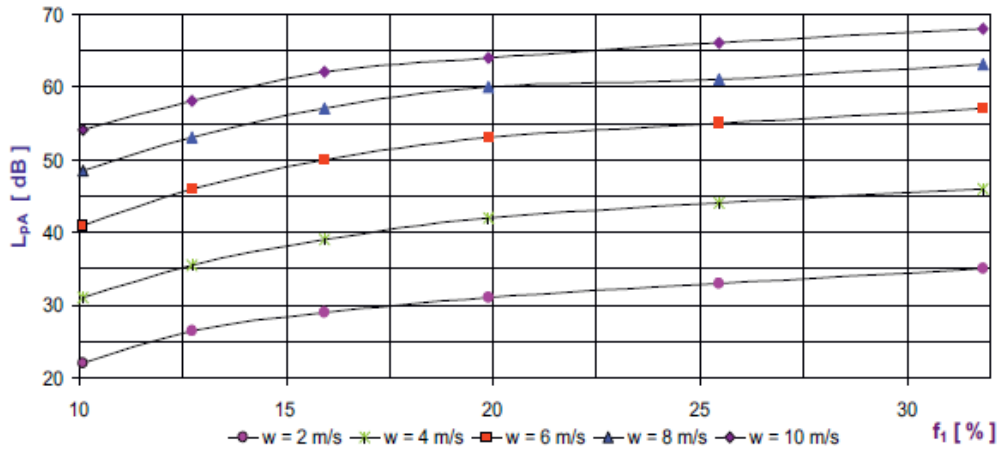
Kłapa przeciwpożarowa RK370M						
D_n	100	125	160	200	250	315
A_{ef} [m^2]	0,00453	0,00806	0,01466	0,02455	0,04046	0,067
f_1 [%]	31,8	25,5	19,9	15,9	12,7	8,1

CHARAKTERYSTYKA:

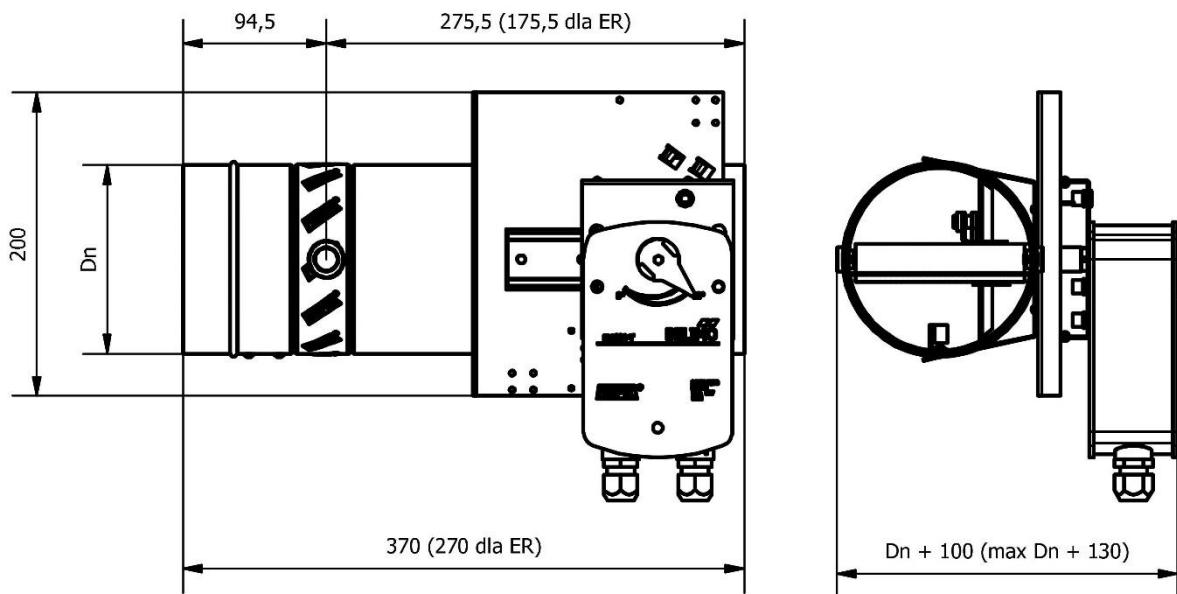
Opory przepływu kłap typu RK370M w zależności od f_1 i w .



Poziom powierzchniowego ciśnienia akustycznego L_{pA} w zależności od f_1 i w



WYMIARY:



PRZYKŁADOWE ZAMÓWIENIE:

